**Материально-техническое обеспечение и оснащенность образовательного процесса**

**(наличие аэродрома, авиационной и парашютной техники, учебных классов, служебных помещений и построек).**

**1. Аэродром «Бобровка».**

Самарский областной аэроклуб ДОСААФ России базируется на аэродроме «Бобровка». В настоящее время Министерством Обороны РФ данный аэродром не используется и выведен из состава аэродромной сети государственной авиации директивой первого заместителя Министра обороны от 26.05.2014 года № 205/2/320.

Распоряжением Правительства РФ от 08.11. 2018 г. № 2416-р включен в Перечень аэродромов совместного базирования РФ.

Аэродром расположен в 10 км южнее г. Кинель Самарской области, в 2 км восточнее с. Бобровка.

Летное поле имеет форму прямоугольника, вытянутого с северо-востока на юго-запад, размер 3500х1000 м.

ИВПП имеет размеры 2500х40 м, покрытие – железобетонные плиты ПАГ-14 по бетонному основанию. ИВПП имеет грунтовые КПБ по 200 м, БПБ по 50 м.

ГВПП расположена в 50 м юго-восточнее ИВПП параллельно ей и имеет размеры 2500х100 м. Грунт суглинистый с травянистым покровом.

Аэродром расположен на земельном участке площадью 661270 м2, кадастровый номер 63:22:0000000:0060 выделенный Самарскому областному АК на правах безвозмездного пользования.

**На аэродроме расположены:**

- комплексное здание, где оборудованы: стартовый командный пункт, парашютный класс, комплекс для подготовки парашютистов и укладки парашютов, лаборатория и класс объективного контроля, класс предполетной подготовки, комната отдыха для летного состава, стартовая столовая, метеослужба.

- летний класс для подготовки парашютистов, парашютный городок;

- класс непосредственной подготовки к полетам переменного летного состава;

- автопарк на 30 боксов для техники, с ангаром авто ТЭЧ;

- ангар авиа ТЭЧ для обслуживания самолетов и вертолетов со служебными помещениями и лабораториями;

- ангары для хранения авиационной техники - 2;

- помещение сторожевой охраны;

- аккумуляторная зарядная станция;

- гостиница для перелетающих экипажей на 10 человек;

- лаборатория и склад ГСМ.

Все объекты аэродрома оборудованы системами охранной сигнализации и видеонаблюдения. Летное поле, площадка приземления парашютистов оборудована системой видео фиксации высокого разрешения и используется в интересах охраны и объективного контроля полетов (парашютных прыжков).

Все объекты учебно-материальной базы охраняются сотрудниками ВОХР аэроклуба и содержатся за счет собственных средств АНО ДПО «Самарский областной аэроклуб ДОСААФ России».

**2. Авиационная техника аэроклуба.**

По состоянию на 01.01.2024 года Самарский областной аэроклуб располагает 18-ю единицами авиационной техники:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип АТ | Всего (ед.) | Исправно (ед.) | Примечание |
| 1 | Ан-2Т | 2 | 1 | 1 – требует списания, |
| 2 | Як-52 | 6 | 1 | 1 – ШАРЗ в ремонте;  1 – требует ремонта;  3 – требуют списания. |
| 3 | Вильга-35А | 1 | 1 | не исправен. |
| 4 | Ми-2У | 2 | 0 | 2 - требуют ремонта. |
| 5 | А-27М | 3 | 2 | в собственности аэроклуба. |
| 6 | Че-22 «Корвет» | 1 | 1 | исправен, в собственности аэроклуба |
| 7 | Як-18Т | 2 | 0 | на ответственном хранении |
| 8 | WT-9 «Dynamic» | 1 | 1 | исправен. Договор с ЦС ДОСААФ |
| **ИТОГО:** | | **18** | **7** |  |

**Авиационная техника, зарегистрированная в реестре Росимущества:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Тип воздушного судна | Регистрационный  номер | Заводской номер | Реестровый номер |
| 1 | Самолет Ан-2ДТ | RF-00607 | 1Г2824 | В14630000043 |
| 2 | Самолет Ан-2Т | RF-00388 | 1Г23754 | В14630000044 |
| 3 | Самолет ПЗЛ-104 В-35А | RF-00612 | 107341 | В14630000139 |
| 4 | Самолет Як-52 | RF-00212 | 844511 | В14630000047 |
| 5 | Самолет Як-52 | RF-01044 | 878111 | В14630000048 |
| 6 | Самолет Як-52 | RF-00982 | 899814 | В14630000046 |
| 7 | Самолет Як-52 | RF-00261 | 8910213 | В14630000118 |
| 8 | Самолет Як-52 | RF-00318 | 9010908 | В14630000129 |
| 9 | Самолет Як-52 | RF-00931 | 9010614 | П14460000016 |
| 10 | Вертолет Ми-2У | RF-00592 | 549543016 | В14630000045 |
| 11 | Вертолет Ми-2У | RF-14005 | 549638026 | В14630000138 |

**2** самолета Ан – 2Т, **1** самолет «Вильга-35А», **6** самолетов Як – 52, **2** вертолета Ми – 2У, находятся в Федеральной собственности и зарегистрированы в Государственном Реестре государственных ВС. 2 самолета Як-18Т находятся на хранении, остальные ВС находятся в собственности аэроклуба и зарегистрированы в Государственном реестре гражданских ВС.

**3. Парашютно-десантное имущество.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | ИМУЩЕСТВО | | | |
| Един.  Измерен. | Числится  всего | в наличии | Примечание |
| 1 | Парашют «Хит-252» | К - т | 3 | 3 |  |
| 2 | Парашют С-4У | К – т | 2 | 2 |  |
| 3 | Парашют «Мальва-24» | Шт. | 1 | 1 |  |
| 4 | Парашют П1-У | Шт. | 6 | 6 |  |
| 5 | Парашют "Юниор" | К - т | 19 | 19 |  |
| 6 | Парашют Д-6 серии 4 | К - т | 18 | 18 |  |
| 7 | Парашют З-5 | К - т | 42 | 42 |  |
| 8 | Парашют ПТЛ-72 (парашют лётчика) | К - т | 3 | 3 |  |
| 9 | Парашют Д-10 | К - т | 20 | 20 |  |
| 10 | Парашют Д-6 | К - т | 36 | 36 | Учебные, для ВПК |
| **Итого:** | | | | **150** |  |

**4. Учебная база аэроклуба.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сведения об имущественном комплексе организации.** | |
| 1. Количество зданий, сооружений,  в том числе:  - в собственности организации,  - на праве безвозмездного пользования от МО РФ. | 24  -  24 |
| 2. Количество воздушных судов | 18 |
| 2. Количество автотранспортных средств, в том числе:  - специальной техники,  - техники общего назначения. | 26  10  16 |
| 3. Количество летательных аппаратов, двигателей и другого авиационного оборудования и имущества. | ВС – 18 |
| 4. Наличие морских судов, различного оборудования, причалов и др. | - |
| 5. Количество пневматического оружия (винтовок/пистолетов). | 10/1 |
| 6. Другие виды объектов недвижимости, имущества и оборудования не поименованного в сведениях. | Отсутствуют. |

**В городе Самара: пос. Смышляевка, Аэропорт-2:**

* здание 70 м. кв., в безвозмездном пользовании от г.о. Самара, где оборудована авиамодельная лаборатория, учебные классы для занятий авиамодельной секции. Лаборатория оснащена современными станками с программным управлением.

**В служебной зоне** **аэродрома «Бобровка» - Учебный корпус, классы:**

* учительская комната;
* библиотека;
* классы авиационной техники (Як-52, А-27, Ми-2У, Вильга, Корвет, Ан-2);
* связи и РТО;
* штурманский;
* подготовки ГРП;
* подготовки к полетам по типам ВС.

Классы оборудованы схемами, макетами, плакатами, разработанными в аэроклубе и изготовленными с применением современных материалов. Имеются технические средства обучения: компьютерный класс, интерактивные доски, проекторы, видеотехника, авиационные стимуляторы, кабина пилотажного тренажера. Имеется электронный тир.

Все объекты аэроклуба оборудованы системами видеонаблюдения, охранной и пожарной сигнализациями, соответствуют требованиям СанПиН.

**5. Средства наземного обеспечения полетов. Состояние автомобильной техники и СНОП.**

Всего по состоянию на 01.01.2024 года аэроклуб располагает 25 единицами автомобильной, специальной и самоходной техники:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  техники | Код по НВТ МО | Состоит на 01.01.2024 года | | | | | |
| Полож  по штатами табелям | В т.ч. по категориям | | | | |
| Год | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1. Автомобильная техника общего назначения** | | | | | | | |
| **Грузовые автомобили (бортовые)** | | | | | | | |
| УРАЛ-43202 |  | 1 | 1987 | 1 |  |  |  |
| ГАЗ-66\* | Д2310000Э | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Седельные автотягачи с грузовыми полуприцепами** | | | | | | | |
| КамАЗ-5410\* | Д2331231Б | 1\* |  |  |  |  |  |
| Полуприцеп ОДАЗ\* | Д2Б2Х011Ц | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Автосамосвалы** | | | | | | | |
| КАМАЗ-5511\* | Д2351241У | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Средства подвижности вооружения и военной техники (СПВ)** | | | | | | | |
| **Автотягачи** | | | | | | | |
| КРАЗ-258\* | Д2321511Б | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Специальная техника общего назначения** | | | | | | | |
| Санитарный УАЗ-39621 | Д2472851Б | 1 | 2002 |  |  | 1 |  |
| УРАЛ-4320 (автобус НПСК)\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| Пожарный  АЦ-2,5-40 на ЗИЛ-131 |  | 1 | 2000 |  |  | 1 |  |
| **Средства технического обслуживания и ремонта** | | | | | | | |
| ПАРМ-1М\* | Д2Е10021Е | 1\* |  |  |  |  |  |
| МТО-АТ\* | Д2Е20021Л | 1\* |  |  |  |  |  |
| **2.Тракторы для буксировки техники и вспомогательных работ** | | | | | | | |
| ДТ-75\* | Д2823901Ж | 1\* |  |  |  |  |  |
| Т-150К\* | Д2824191Ы | 1\* |  |  |  |  |  |
| МТЗ-80 с косилкой\* | Д2823831Э | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Аэродромные подвижные электроагрегаты:** | | | | | | | |
| АПА-35 на ЗИЛ -130\* | Л4120151Г | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Воздухозаправщики** | | | | | | | |
| ВЗ-20-350/131\* | Л411191Щ | 1\* |  |  |  |  |  |
| Унифицированная компрессорная станция УКС-400В-131\* | Л4112991Н | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Аэродромная техника** | | | | | | | |
| **Средства ухода за летным полем** | | | | | | | |
| ШРС ДЭ-226 | Л4140011С | 1 | 1990 |  | 1 |  |  |
| **Электрогазовая техника** | | | | | | | |
| **Аэродромные подвижные электроагрегаты** | | | | | | | |
| АПА-4Т |  | 1 | 1977 |  | 1 |  |  |
| **Машины поливомоечные** | | | | | | | |
| АКПМ-3 | Л4149331Л | 1 | 1991 |  | 1 |  |  |
| **Унифицированные моторные подогреватели** | | | | | | | |
| МП-75, 80\* |  | 2\* |  |  |  |  |  |
| **3. Средства связи и РТО** | | | | | | | |
| **Стартовые командные пункты** | | | | | | | |
| СКП-11 на ЗИЛ-130\* | Д2101073Т | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Приводные радиостанции** | | | | | | | |
| ПАР-10 на ЗИЛ-131\* | Д2610801П | 1\* |  |  |  |  |  |
| Р-845 (ГАЗ-66)\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| АРП-10 ГАЗ-66)\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| **4. Средства заправки топливами, маслами** | | | | | | | |
| ТЗ-7,5-5334 |  | 1 | 1983 | 1 |  |  |  |
| ТЗ-7,5-5334 |  | 1 | 1988 | 1 |  |  |  |
| АЦ-8\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| ПЦ-6,7-8925 |  | 1 | 1982 |  |  |  | 1 |
| **5. Средства инженерного обеспечения** | | | | | | | |
| **Грузоподъёмная техника** | | | | | | | |
| КС-2571-431412 \* | Б2220231Я | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Средства электротехнические** | | | | | | | |
| Электростанции силовые 30 кВт\* | Б231Х095В | 1\* |  |  |  |  |  |
| **Технические средства** | | | | | | | |
| ПМС-72\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| Старты электрифицированные ПЭС-2М\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| Имущество сигнальное АСИ-3\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| Светотехническое оборудование «Луч-3М»\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| Прожектор АПМ-60\* |  | 1\* |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО:** |  | 38(33\*) |  |  |  |  |  |

***Примечание:*** Автомобильная техника (33 единицы) с пометкой - (\*) отсутствует.

**6. Средства связи и РТО:**

- оборудованный стационарный СКП;

- радиостанции связные: Р – 845, Р – 863, Р – 853, Р – 872, Р – 880;

- радиостанции приводные: ПАР – 9, ПАР – 10;

- средства ОК – магнитофоны П – 500.